

Creuer de Calella a Tamarit com a complement al bus

■ L'Ajuntament de Palafrugell i Sarfa s'alien amb l'empresa Alna per integrar les dues perspectives del litoral local ■ El vaixell farà sis viatges diaris, fins a l'11 de setembre, i es pot recórrer al bus per tornar

Emili Agulló

CALELLA DE PALAFRUGELL

L'Ajuntament de Palafrugell afegirà aquest estiu al servei del bus turístic Julivia –que connecta els nuclis litorals de Calella, Llafranc i Tamarit amb el centre urbà– la possibilitat de fer un recorregut turístic per mar a bord del *Julivia Boat*, un vaixell amb 28 places que enllaçarà Calella –amb sortides i arribades a la platja del Port Pelegrí– i Tamarit en 45 minuts, i el mateix temps per a la tornada.

El servei marítim, que presta l'empresa Alna, es posarà en marxa demà de manera ininterrompuda fins a l'11 de setembre, amb una oferta inicial de sis expedicions diàries –tres de Calella a Tamarit (les 10, les 12 i les 15 h) i tres més en sentit invers (les 11, la 13 i les 16 h)–. El tinent d'alcalde de Promoció Econòmica, Albert Gómez, avançava que aquesta primera temporada servirà “de fase de proves” per avaluar la demanda.

Els creuers i el bus, tot i



Gómez i Piferrer –esquerra–, durant el viatge per presentar el nou servei, ahir al migdia ■ E.A.

La data

11.09.17

el nou 'Julivia Boat' començarà a funcionar demà, amb sis expedicions diàries, fins a la Diada Nacional.

compartir marca, de moment no estan integrats tarifàriament. Però, a més dels 20 euros que costarà anar i tornar en vaixell –14 per a infants de 4 a 12 anys–, Gómez explicava que els usuaris del bus tindran l'opció de pagar només l'anada o la tornada –amb un preu més econò-

mic, de 12 o 8 euros– i després continuar desplaçant-se amb el servei per terra, que per 5 euros al dia ofereix la possibilitat de pujar-hi i baixar-ne els còps que es vulgui.

La bicicleta, a l'horitzó

L'alcalde, Josep Piferrer, augurava que el nou servei

Descompte amb els bitllets en museus i serveis

El valor afegit de fer servir el bus –o ara també el vaixell–, a banda de la comoditat de prescindir del vehicle privat i l'estalvi en pàrquings i zones blaves, són els descomptes que el titular de cada bitllet pot rebre per entrar a museus i equipaments culturals –la Fundació Josep Pla, el Museu del Suro i el d'escultura de la Fundació Vila Casas a Can Mario, la Fundació Cui-xart, el Jardí de Cap Roig i la torre de guaita de Sant Sebastià– i activitats aquàtiques i excursions en caiac o bicicleta als nuclis.

per mar tindrà acceptació, i avançava que el volen complementar amb una ruta per recórrer en bicicleta. El gerent de Sarfa, Enric Gimeno, també destacava que guanyaran demanda i es facilitarà el desplaçament, amb una perspectiva diferent des d'arran de costa. ■